

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВНУТРЕННИХ РЕЙСОВ

Водитель должен знать, что перевозка груза по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями Гражданского Кодекса Российской Федерации (гл. 40), Устава Автомобильного Транспорта РСФСР 1969 года с последующими дополнениями и изменениями и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Водитель, как представитель предприятия – перевозчика, обязан выполнять все требования названных документов при приеме и сдаче груза и несет ответственность за сохранность груза с момента его приема от грузоотправителя до сдачи грузополучателю.

1. ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

При приеме груза к перевозке **Водитель** обязан предъявить грузоотправителю служебное удостоверение, доверенность и путевой лист, заверенный печатью автотранспортного предприятия.

1. При приеме груза **Водитель** обязан проверить:

- правильность и полноту сведений, указанных в транспортной или товарно-транспортной накладной, относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и нумерации;
- внешнее состояние груза и его упаковки;
- соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию **Водителя** обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. В противном случае **Водитель** должен внести оговорку в товарно-транспортную накладную или отказаться от принятия груза.

2. Груз должен быть уложен в подвижном составе и надежно закреплен так, чтобы не было сдвига, падения, давления на двери, потертостей или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность подвижного состава при погрузке, разгрузке и в пути следования.

3. Груз, предъявленный грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не приведенный им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным, и **Водителем** к перевозке не принимается.

4. При приеме груза **Водитель** должен получить от грузоотправителя четыре экземпляра товарно-транспортной накладной, расписаться во всех экземплярах накладной и один из них вручить грузоотправителю. **Водитель** обязан знать, что грузы товарного характера, не оформленные товарно-транспортными накладными, к перевозке приняты быть не могут.

5. **При приеме контейнера** **Водитель** обязан проверить:

- внешнее состояние контейнера;
- целостность и надежность всех поверхностей контейнера;
- единообразие деталей крепежа, ручек, скоб, пломбировочных замков дверей, вентиляционных люков;
- исправность рефрижераторной установки (для рефрижераторных контейнеров);
- целостность пломб;
- сравнить номер пломбы с номером, указанным в товарно-транспортной накладной. Не допускается прием контейнера с неясными оттисками пломб, а также с неправильно навешенными пломбами. При обнаружении неисправности контейнера или пломбы, несоответствия номера контейнера и знаков на оттисках пломб товарно-транспортному документу **Водитель** обязан сообщить об этом грузоотправителю.

Такие контейнеры принимаются к перевозке только после устранения обнаруженных недостатков.

6. В необходимых случаях **Водитель** может привлечь для предпозвожного осмотра независимых экспертов.

2. В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

1. **Водитель** не должен оставлять без присмотра груз в любое время во время перевозки.

2. Во время остановки автомашины для отдыха Водителя груз должен находиться на **постоянно охраняемой стоянке**.

3. На стоянке **Водитель** должен ставить контейнер (фургон) таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к его дверям.

4. **Водитель** не имеет права оставлять без присмотра документы на автомашину и на перевозимый груз.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Необходимо вызвать на место происшествия **органы безопасности дорожного движения** и получить документ, подтверждающий факт ДТП.

2. **Водитель** незамедлительно должен сообщить о ДТП в свое транспортное предприятие.

3. **Перевозчику** необходимо предпринять все возможные разумные **меры по предотвращению дальнейшего повреждения или хищения груза**; не изменять состояние и не уничтожать его остатки и упаковку, не

совершать действий, которые могут привести к дополнительным повреждениям. К поврежденному грузу должны применяться такие же условия перевозки и хранения, как и к неповрежденному.

4. Необходимо **вызвать представителя независимой экспертизы** на место происшествия, а в случае невозможности произвести осмотр на месте происшествия - на разгрузку. В акте независимой экспертизы необходимо зафиксировать характер и размер повреждений, их причину, упаковку (описание характера упаковки и ее состояния), размещение и крепление груза. В случае перевозки груза в холодильнике необходимо зафиксировать исправность/неисправность холодильной установки и температуру в кузове.
5. В случае **если транспортное средство непригодно для дальнейшей перевозки** груза, необходимо организовать эвакуацию груза с места происшествия (перегрузка на другое транспортное средство, замена тягача и т.п.). В товарно-транспортных документах ставится отметка о вышеуказанных действиях.
6. Груз, документы на автомашину и на перевозимый груз не должны оставаться без присмотра.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ГРУЗА ОГНЕМ

1. **Перевозчику** незамедлительно необходимо принять все возможные разумные меры по тушению пожара, предотвращению дальнейшего повреждения или хищения груза: использовать штатный огнетушитель и другие средства пожаротушения. Не уничтожать остатки груза и упаковку, не совершать действий, которые могут привести к дополнительным повреждениям.
2. Незамедлительно **вызвать на место происшествия противопожарные службы** для тушения пожара и получить документы, подтверждающие факт пожара, его причину и повреждение груза огнем.
3. **Водитель** незамедлительно должен сообщить в свое транспортное предприятие о пожаре.
4. Необходимо **вызвать представителя независимой экспертизы на место происшествия**, а в случае невозможности произвести осмотр на месте происшествия - на разгрузку. В акте независимой экспертизы необходимо зафиксировать повреждения, их причину, упаковку (описание характера упаковки и ее состояния), размещение и крепление груза. В случае перевозки груза в холодильнике необходимо зафиксировать исправность/неисправность холодильной установки и температуру в кузове.
5. В случае **если транспортное средство непригодно** для дальнейшей перевозки груза, необходимо организовать эвакуацию груза с места происшествия (перегрузка на другое транспортное средство, замена тягача и т.п.). В товарно-транспортных документах ставится отметка о вышеуказанных действиях.
6. Груз, документы на автомашину и на перевозимый груз не должны оставаться без присмотра.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕДОСТАЧИ (КРАЖА, ГРАБЕЖ, РАЗБОЙНОЕ НАПАДЕНИЕ)

1. Незамедлительно по месту происшествия, обнаружения недостачи или признаков проникновения к грузу **обратиться в правоохранительные органы страны (милиция)**, где произошло событие, и принять иные меры по розыску груза (установить время, место, обстоятельство происшествия, виновных и причастных лиц). Необходимо **получить подтверждение по факту обращения** (например, талон-уведомление, копия заявления с отметкой о принятии).
2. **Водитель** незамедлительно должен сообщить в свое транспортное предприятие о случившемся.
3. **Водителю** незамедлительно необходимо принять все возможные разумные меры по предотвращению дальнейшего хищения груза: не оставлять груз и транспортное средство без присмотра, обеспечить охрану и т.п.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОЛОМКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. **Водителю** незамедлительно необходимо принять все возможные разумные меры по предотвращению хищения и повреждения груза: не оставлять груз и транспортное средство без присмотра, обеспечить охрану и соответствующие температурные условия, обеспечивающие сохранность груза.
2. **Водитель** незамедлительно должен **сообщить в свое транспортное предприятие** о случившемся.
3. **В кратчайшие сроки Водитель** должен предпринять меры по ликвидации поломки транспортного средства: осуществить ремонт самостоятельно, вызвать техническую помощь или эвакуировать поврежденный автомобиль для проведения ремонта.
4. **Если невозможно осуществить ремонт** автомобиля в кратчайшие сроки (т.е. в течение 6 часов), то **Водитель** обязан предпринять все возможные меры по эвакуации груза с места поломки: например, произвести замену тягача, перегрузить груз на другое транспортное средство, либо **обеспечить его охрану**.
5. **Водитель** должен знать, что в случаях, когда дальнейшая транспортировка скоропортящихся грузов невозможна из-за поломки холодильной установки, вследствие каких-либо других технических неисправностей подвижного состава, или имеются внешние признаки порчи перевозимого груза (подтеки), автотранспортное предприятие или организация обязаны принять все возможные меры для передачи груза в местную торговую сеть для реализации. Основанием для снятия груза с перевозки является акт, составленный комиссией из представителей автотранспортного предприятия или организации, инспекции по качеству и торгующей (сбытовой) организации, а в случае отсутствия инспекции по качеству - с участием торгующей (сбытовой) и незаинтересованной организаций.

3. СДАЧА ГРУЗА ПОЛУЧАТЕЛЮ

1. При доставке груза **Водитель** должен сдать груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной.
2. При сдаче груза **Водитель** обязан убедиться в наличии и подлинности документов, удостоверяющих личность представителя грузополучателя, а также Доверенности на получение груза, которую должен оставить у себя.
3. При сдаче груза **Водитель** обязан проверить наличие в трех экземплярах товарно - транспортной накладной (два из которых остаются у **Водителя**) отметки грузополучателя о приеме груза (подписи и печати).
4. В пункте назначения при сдаче груза **обязательно должны быть проверены вес, количество мест и состояние груза** в случаях:
 - прибытия груза в неисправном кузове подвижного состава или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами или с пломбами попутной грузовой автостанции;
 - прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного правилами температурного режима при перевозке;
 - прибытия груза, погруженного автотранспортным предприятием или организацией со склада грузовой автостанции;
 - выдачи груза со склада грузовой автостанции.

Тарные и штучные грузы выдаются автотранспортным предприятием или организацией **с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах**. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, автотранспортное предприятие или организация обязаны произвести проверку груза в поврежденных местах по товарно-транспортным накладным со вскрытием поврежденных мест.

5. При **обнаружении недостачи, порчи или повреждения груза на разгрузке Водитель** обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза **с помощью независимой экспертизы**. В акте экспертизы должно быть зафиксировано: характер и размер повреждений, их причина, упаковка груза (описание характера упаковки и ее состояния), размещение и крепление груза внутри транспортного средства. В случае перевозки груза в рефрижераторе необходимо зафиксировать исправность/неисправность рефрижераторной установки и температуру в кузове.
6. **Обстоятельства**, которые могут служить основанием для материальной ответственности **Перевозчика**, грузоотправителей и грузополучателей, **удостоверяются записями в товарно-транспортных документах**, а в случае разногласия между Перевозчиком и грузоотправителем/грузополучателем – актами (в товарно-транспортную накладную вносятся соответствующие отметки о составленных актах).
7. **Водитель** должен знать, что грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые автоперевозчик несет ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.
8. Если грузополучатель отказывается принять груз, или сдать груз грузополучателю невозможно, **Водитель** обязан связаться с заказчиком перевозки или со своим предприятием для получения дальнейших инструкций. Отказ грузополучателя в приеме груза должен быть ясно сформулирован, внесен в товарно-транспортную накладную и заверен подписью и печатью.
9. Если грузополучатель **предполагает** наличие недостачи или повреждения груза, **Водитель не должен подписывать никаких документов**, подтверждающих данное предположение грузополучателя.

Водитель! При возникновении каких-либо сомнений, неясностей, происшествий во время перевозки груза - немедленно связывайтесь со своим предприятием или с представителем страховой компании по телефону 8(495)788-09-99.